**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Группа компаний ООО «МТК» совместное Российско-Китайское предприятие, занимающаяся поставкой спецтехники (бульдозеры, погрузчики, самосвалы, автокраны и др.), а так же запасных частей к ней, производства КНР. Имея большой опыт и слаженный коллектив, готова осуществить поставку спецтехники для нужд вашей организации:**

**Каток XCMG XS 163J**

****

**Цена с НДС 18%: 56 000$ (утилизационный сбор оплачен).**

**Цена указана с учетом таможенной пошлины, НДС и других платежей.**

***СПЕЦИФИКАЦИЯ:***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Технические характеристики |
| Ширина барабана, мм | 2179 |
| Рабочая скорость, км/ч | 0-9,4 |
| Объем двигателя, куб. см | 8820 |
| Мощность, л.с. | 156 |
| Объем топливного бака, л | 240 |
| Снаряженная масса, кг | 16000 |
| Объем гидробака, л | 170 |
| Габариты, мм | 5930/2410/3160 |
| Нагрузка на передний барабан (кг) | 7700 |
| Нагрузка на задние колеса (кг) | 8300 |
| Статическая линейная нагрузка на передний барабан (кг/см) у XCMG XS162J вибрационный грунтовый | 362 |
| Скорость (км/ч) | 0-9,4 |
| Крутизна уклона (%) | 30 |
| Min радиус поворота (мм) | 6500 |
| Min клиренс (мм) | 348 |
| Угол поворота колес, град | 32 |
| Угол поворота барабана, град | 11 |
| Частота колебаний (Гц) | 28 |
| Амплитуда колебаний (max/min)(мм) | 1.9/0.95 |
| Усилие вибрации (max/min) (кН) | 290/145 |
| Диаметр барабана (мм) | 1523 |
| Двигатель | Shanghai diesel D6114 |
| Охлаждение двигателя | водяное |
| Мощность (КВт) | 115 |
| Расход топлива (г / кВт.ч) | 223 |

 |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |