**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Группа компаний ООО «МТК» совместное Российско-Китайское предприятие, занимающаяся поставкой спецтехники (бульдозеры, погрузчики, самосвалы, автокраны и др.), а так же запасных частей к ней, производства КНР. Имея большой опыт и слаженный коллектив, готова осуществить поставку спецтехники для нужд вашей организации:**

# Экскаватор-погрузчик XCMG WZ30-25Картинки по запросу xcmg 30-25

**Цена: 3 950 000 руб. (утилизационный сбор оплачен).**

**Цена указана с учетом таможенной пошлины, НДС и других платежей.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Описание | | | |
| **Характеристики** | **Погрузчик-Экскаватор WZ30-25** | | |
| Производитель: | XCMG | | |
| Модель: | WZ30-25 | | |
| **Габаритные характеристики** |  | | |
| Общая длина (ковш на земле) (мм): | 8000 | | |
| Общая ширина (мм): | 2200 | | |
| Ширина ковша (мм): | 2250 | | |
| Общая высота (крыша кабины) (мм): | 3350 | | |
| Колесная база (мм): | 2600 | | |
| Расстояние между осями (мм): | 1700 | | |
| Минимальный дорожный просвет (мм): | 340 | | |
| **Весовые характеристики** |  | | |
| Снаряженная масса (кг): | 9500 | | |
| Номинальная грузоподъемность (кг): | 2500 | | |
| **Устройство погрузки** |  | | |
| Номинальный объем ковша (куб.м): | 1.0 | | |
| Максимальная высота разгрузки (мм): | 2650 | | |
| Расстояние разгрузки (мм): | 930 | | |
| Угол наклона разгрузки (°): | 45 | | |
| Угол опрокидывания ковша (°): | 45 | | |
| Позиция в нижней крайней точке (°): | 48 | | |
| Транспортировочная позиция (°): | 45 | | |
| Функция автоматического спуска ковша: | имеется | | |
| Максимальное усилие отрыва (КН): | 60 | | |
| Время подъема подъемного плеча (c): | <8 | | |
| Общее время цикла (c): | <15 | | |
| Минимальный радиус поворота (мм): | 4500 | | |
| **Функции устройства для выемки грунта (Бур)** |  | | |
| Диаметр штока бура (мм): | 45 | | |
| Длина штока бура (мм): | 560 | | |
| **Экскаваторный ковш** |  | | |
| Объем ковша для выемки грунта (куб.м): | 0.3 | | |
| Ширина ковша для выемки грунта (мм): | 722 | | |
| Максимальная глубина проникновения (мм): | 4500 | | |
| Максимальный радиус проникновения в грунт (мм): | 5430 | | |
| Угол поворота ковша (°): | ±85 | | |
| **Гидравлический молоток (HB3G)** |  | | |
| Объем потока (Л/мин): | 24-50 | | |
| Рабочее давление жидкости (МПа): | 11-13 | | |
| Частота удара (Гц): | 8.3-20 | | |
| **Скорость** |  | | |
| Передняя I (км/ч): | 0-6.2 | | |
| Передняя II (км/ч): | 0-12 | | |
| Передняя III (км/ч): | 0-20 | | |
| Передняя IV (км/ч): | 0-33 | | |
| Задняя I (км/ч): | 0-8 | | |
| Задняя II (км/ч): | 0-28.5 | | |
| Способность преодолевать наклон(°): | 20 | | |
| Угол разгрузки при максимальной высоте(°): | 45 | | |
| Угол поворота(°): | 35±1 | | |
| Угол поворота заднего шасси(°): | ±10 | | |
| **Двигатель** |  | | |
| Производитель: | YUCHAI | | |
| Модель: | YC4B90-T10 | YC4A90-T22 (турбовый) | |
| Тип: | 4-тактный, водяное охлаждение, рядный | | |
| Номинальная мощность(кВт/л.с.): | 65/88,37 | | 75/101,97 | |
| Номинальная скорость вращения(об/мин): | 2300 | | |
| Количество цилиндров: | 4 | | |
| Объем двигателя (мл): | 4.580 | | |
| Диаметр цилиндра х ход поршня (мм): | 108х125 | | |
| Коэффициент сжатия: | 17.5:1 | | |
| Максимальный крутящий момент / скорость (N.m/об/мин): | 340/1450~1650 | | |
| Минимальный расход топлива при полной нагрузке ((г/кВт.ч) Мин.): | ≤205 | | |
| Снаряженная масса двигателя (кг): | 520 | | |
| **Система передачи** |  | | |
| Гидротрансформатор: | YJ315D-00 | | |
| Тип: | 1-этапный, 3-элементный | | |
| Диаметр контура(мм): | 315 | | |
| Коэффициент преобразования крутящего момента: | К=2.7 | | |
| Способ охлаждения: | масляное охлаждение, давление | | |
| Входное давление жидкости(МПа): | 0.3-0.5 | | |
| Выходное давление жидкости(МПа): | 0.2-0.3 | | |
| Трансмиссия: | BS428 | | |
| Тип: | переключение передач с крепежным валом | | |
| Количество передач: | 4 передних и 2 задних | | |
| Соотношение передач | передняя|задняя | | |
| I | 3.82|3.05 | | |
| II | 2.08|0.87 | | |
| III | 1.09 | | |
| IV | 0.59 | | |
| Давление смены скорости(МПа): | 0.8-1.5 | | |
| Расход насоса смены скорости(мл/ч): | 32 | | |
| Передний и задний ведущий мост: | Основной редуктор | | |
| Тип: | спиральный, 1-этапный скоростной редуктор | | |
| Редуктор окружной скорости: | 4.222 | | |
| **Тип:** |  | | |
| Соотношение: | 1-этапный, планетарный скоростной редуктор | | |
| **Ось и шины** |  | | |
| Передняя ось: | закреплена к шасси | | |
| Задняя ось: | вращается вокруг шасси | | |
| **Резина:** |  | | |
| Тип шин: | 16/70-24 | | |
| Давление в передние колеса (МПа): | 0.32-0.35 | | |
| Давление в задние колеса (МПа): | 0,33-0,35 | | |
| **Тормозная система** |  | | |
| Педальный тормоз: | пневматическая подача жидкости, торможение на 4 колеса | | |
| Давление воздуха при торможении (МПа): | 0.78-0.83 | | |
| Ручной тормоз: | пневматический тормоз, ременного типа | | |
| **Система поворота** |  | | |
| Тип: | Полноприводная гидравлическая система поворота | | |
| Модель устройства смены направления: | BZZ5-320/FK | | |
| Клапан выбора: | YXL-F160L-N7 | | |
| Модель насоса поворотной системы: | вместе с рабочим насосом | | |
| Поворотный цилиндр: | ZL20-ZX-00 | | |
| Максимальный угол поворота (°): | 35 | | |
| **Гидравлическая система рабочего устройства** |  | | |
| Рабочий масляный насос: | устройство погрузки CBG2080 (левый) | | |
| Устройство выемки грунта: | CBGJ2050 | | |
| Расход масляного насоса (мл/ч): | 80 | | |
| Устройство выемки грунта (мл/ч): | 50 | | |
| Давление в системе: устройство погрузки (МПа): | 16 | | |
| Устройство выемки грунта (МПа): | 21 | | |
| Контрольная гидравлическая система (МПа): | 3.5 | | |
| Многопутевой клапан: | устройство погрузки VDL20EJ | | |
| Устройство выемки грунта: | VDL15 | | |
| **Объем жидкости и масла** |  | | |
| Топливо (л): | 200 | | |
| Смазка двигателя (л): | 18 | | |
| Масло преобразователя крутящего момента и трансмиссионное масло (л): | 32 | | |
| Гидравлический резервуар рабочей системы (л): | 200 | | |
| Ведущая ось (л): | 25 | | |
| **Электрическая система** |  | | |
| Напряжение (В): | 24 | | |
| Батарея: | 6QA-150 | | |