**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**Группа компаний ООО «МТК» совместное Российско-Китайское предприятие, занимающаяся поставкой спецтехники (бульдозеры, погрузчики, самосвалы, автокраны и др.), а так же запасных частей к ней, производства КНР. Имея большой опыт и слаженный коллектив, готова осуществить поставку спецтехники для нужд вашей организации:**

**Каток XCMG XS 163J**

****

**Цена с НДС 18%: 56 000$ (утилизационный сбор оплачен).**

**Цена указана с учетом таможенной пошлины, НДС и других платежей.**

***СПЕЦИФИКАЦИЯ:***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Технические характеристики | | | Ширина барабана, мм | 2179 | | Рабочая скорость, км/ч | 0-9,4 | | Объем двигателя, куб. см | 8820 | | Мощность, л.с. | 156 | | Объем топливного бака, л | 240 | | Снаряженная масса, кг | 16000 | | Объем гидробака, л | 170 | | Габариты, мм | 5930/2410/3160 | | Нагрузка на передний барабан (кг) | 7700 | | Нагрузка на задние колеса (кг) | 8300 | | Статическая линейная нагрузка на передний барабан (кг/см) у XCMG XS162J вибрационный грунтовый | 362 | | Скорость (км/ч) | 0-9,4 | | Крутизна уклона (%) | 30 | | Min радиус поворота (мм) | 6500 | | Min клиренс (мм) | 348 | | Угол поворота колес, град | 32 | | Угол поворота барабана, град | 11 | | Частота колебаний (Гц) | 28 | | Амплитуда колебаний (max/min)(мм) | 1.9/0.95 | | Усилие вибрации (max/min) (кН) | 290/145 | | Диаметр барабана (мм) | 1523 | | Двигатель | Shanghai diesel D6114 | | Охлаждение двигателя | водяное | | Мощность (КВт) | 115 | | Расход топлива (г / кВт.ч) | 223 | |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |